



Tractores, Tractores con plataforma y
Trenes de remolques STILL.
Potencia en Movimiento.



first in intralogistics

STILL lleva más de 100 años suministrando productos de alto rendimiento de máxima calidad, en combinación con un servicio ágil y fiable, convirtiéndose en un socio sólido y competente para tus necesidades de intralogística.

Actualmente contamos con más de 9000 empleados en todo el mundo, quienes se esfuerzan por desarrollar e implementar conceptos innovadores y soluciones de intralogística sin rival. Como resultado, nuestro equipo es capaz de crear innovaciones basadas en sistemas, personalizadas, fáciles de manejar y que marcan tendencia.

Estas constituyen la base de nuestra gama de productos, proporcionando una solución para cualquier necesidad. Sin embargo, nuestro trabajo no termina con la entrega de una de nuestras carretillas elevadoras: STILL mantiene su compromiso de proporcionarte toda la asistencia que pueda necesitar durante toda la vida útil de tu producto. Un equipo personal de gestores y técnicos regionales de STILL está a tu disposición en todos los canales de comunicación las 24 horas del día y, gracias a la cobertura de nuestra red de servicio, siempre cerca de ti. Esto garantiza una alta disponibilidad de tu logística interna.

STILL – siempre un paso por delante.

Tirando fuerte.
Desde 1920.



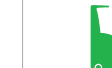
El PartnerPlan STILL. Te mostraremos el camino.

El PartnerPlan de STILL es un marco de trabajo claramente estructurado diseñado para ayudarte a encontrar la solución perfecta de intralogística. Incluye nuestra gama completa de carretillas, soluciones de sistema, servicios y opciones de financiación. El PartnerPlan de STILL nos permite cooperar como socios y crear un paquete a medida produciendo una combinación personalizada de componentes individuales de nuestra gama. Con el PartnerPlan de STILL encontraremos una solución que se adapte a la perfección a tus necesidades y requisitos, desde carretillas industriales y soluciones de software y automatización, pasando por servicios que incluyan piezas originales, hasta la selección de la mejor opción de financiación para ti.

Gracias a la perfecta complementación que existe entre ellos, todos y cada uno de los productos STILL te ofrecerán ventajas.

STILL es garantía de una óptima interacción. Tú planifiques tu éxito.

Nosotros te mostraremos el camino.

STILL PartnerPlan						
Transporte	 Carretillas eléctricas	 Carretillas diésel y a gas	 Equipos de almacenaje	 Transportadores y tractores	 Tren de remolques	 Carretillas usadas
Sistemas	 Asesoramiento de logística interna	 Sistemas de estanterías	 Sistemas software de gestión de almacenes	 Sistemas de asistencia al conductor	 Sistemas de automatización	 Integración de sistemas
Servicio	 Seguridad	 Piezas de recambio originales	 Diagnóstico y reparación	 Mantenimiento y Full Service	 Fleet Data Services	 Formación
Financiación	 Compra	 Alquiler con derecho a compra	 Leasing	 Alquiler al largo plazo	 Alquiler al corto plazo	 Basic-Dynamic®

Nuestros tractores y tractores con plataforma eléctricos - siempre preparados para el trabajo.

Nuestros rápidos y potentes tractores y tractores con plataforma eléctricos pueden integrarse con gran rapidez y facilidad en tu sistema de intralogística. Son ideales para transportar materiales internamente cubriendo distancias medias a largas, con o sin remolque. Suelen utilizarse para mover materiales entre almacenes y naves de producción, por ejemplo en la industria automovilística, en aeropuertos o como parte de sistemas logísticos ferroviarios o de correos.

					
LTX 20	LTX 50 Blue-Q/Li-Ion	LTX-FF 05/10 Blue-Q/Li-Ion	LTX 70/80 Blue-Q	LXT 120-350 Li-Ion	LXW 20/30 Li-Ion
Tractor	Tractor	Tractor con elevación	Tractor	Tractor	Tractor con plataforma
2,0 t	5,0 t	5,0 t	8,0 t	35,0 t	6,0 t
		0,5 t / 1,0 t	0,15 t	0,3 t	3,0 t

Remolques para trenes de arrastre para cualquier aplicación: realmente pueden con todo.

Manipulación de mercancías flexible mediante un concepto efectivo: fácil manipulación de una gran variedad de unidades de carga con los tractores y tractores con plataforma de STILL en combinación con componentes LiftRunner, con los chasis B, C y E así como trolleys compatibles.

						
LiftRunner Chasis B	LiftRunner Chasis C	LiftRunner Chasis E	Trolleys para palets	Trolleys con baldas	BaseRunner	RackRunner
Remolque de tren de arrastre	Remolque de tren de arrastre	Remolque de tren de arrastre	Carro para remolque	Carro para remolque	Remolque de tren de arrastre	Remolque de tren de arrastre
1,0 t	1,6 t	0,6 t / 1,0 t	1,0 t	0,4 t / 0,6 t / 0,8 t	1,0 t	0,4 t / 0,6 t / 0,8 t

Contenido

Tractores y Tractores con plataforma.....	6
Soluciones con trenes de arrastre	12
Consultoría y planificación	14
Sistema de tren de arrastre LiftRunner/Sistemas de remolques BaseRunner y RackRunner	16
Trolleys para palets y con baldas.....	18

A toda potencia.
Los tractores y tractores de plataforma STILL

**Tractores y Tractores con plataforma STILL –
cobrando impulso**

El poder de un buen diseño: nuestros ingenieros llevan años optimizando y mejorando los sistemas y las plataformas de la gama de transportadores y tractores de STILL. Para ello incorporan los últimos avances en investigación de materiales, tecnología de baterías e ingeniería de control, y los adaptan para satisfacer los requisitos más actuales en cuanto a logística y movimiento de existencias. Como consecuencia, nuestros transportadores y tractores logran resultados excelentes gracias a sus características:

- + Maniobrabilidad flexible en pasillos estrechos.
- + Velocidades de hasta 25 km/h.
- + Ergonomía excelente, con puntos de acceso y salida seguros y cómodos.
- + Cambios de batería rápidos y sencillos.
- + Están disponibles escritorios integrados, respaldos cómodos y muchas otras opciones de vehículo.
- + Está disponible una solución combinada con función de carretilla elevadora (LTX-FF).
- + Están disponibles varias ampliaciones, accesorios y funciones adicionales (p. ej., unidad de grúa, volquete o lona de recubrimiento).





LTX 20. Con una anchura de sólo 600 mm, el tractor es ágil y compacto incluso en los espacios más estrechos y proporciona condiciones de trabajo cómodas gracias a su entrada baja y a su gran espacio para los pies. Un respaldo ergonómico con asiento abatible integrado y una cabina del conductor amortiguada y acolchada permiten una conducción confortable y eficiente.

Trabajadores infatigables: El LTX 20 remolca cargas de hasta dos toneladas e impresiona por su excelente aceleración. Con una velocidad máxima de hasta 8 km/h, realiza el trabajo en un tiempo récord. También están disponibles opciones adicionales para aumentar aún más la eficiencia, tales como funcionamiento de acompañante y cambio de batería lateral.



LTX 50. Si una aplicación requiere específicamente que el conductor monte y desmonte del vehículo constantemente, LTX 50 y LTX-T 06 con peldaño de acceso bajo es la solución ideal. Cuando se utiliza como tren de arrastre en combinación con varios remolques distintos, el LTX 50 también abastece de modo eficiente líneas de montaje y es ideal para transportar cargas a largas distancias. Un respaldo cómodo, una amplia gama de modos de conducción y muchas otras opciones disponibles lo convierten en un aliado fiable para muchas áreas de tu empresa. El LTX 50 es capaz de arrastrar hasta cinco toneladas desde A hasta B, de forma tan cómoda como eficiente.

LTX-FF. LTX-FF es el vehículo definitivo para la alimentación de la producción en términos de técnicas de producción eficiente, el denominado sistema "kanban". Combina dos funciones esenciales: el arrastre potente de remolques y el apilado de mercancías. Gracias a su potente propulsión, es capaz de tirar de hasta cinco toneladas, pero también puede apilar y recargar mercancías. Con un mástil integrado, eleva mercancías de hasta una tonelada a una altura de 1800 mm. El motor trifásico de 3 kW extremadamente dinámico posibilita una velocidad máxima de 13 km/h, mientras que el diseño compacto facilita su maniobrabilidad incluso en pasillos estrechos.



LTX 20 ► 2,0 t



LTX 50 ► 5,0 t



LTX-FF ► 5,0 t ■ 0,5 t/1,0 t



LTX 70. ¿Necesitas aún más potencia? El LTX 70 transporta sin esfuerzo mercancías pesadas. El tractor es capaz de tirar de más de siete toneladas, naturalmente también cuando se utiliza como tren de remolques. El moderno tractor, combinado con un excelente confort para el conductor y una luz LED de marcha diurna, convierten al LTX 70 en un ayudante indispensable incluso en las aplicaciones más exigentes.

Gracias al bajo consumo energético, las baterías duran mucho tiempo. A su vez, el funcionamiento de acompañante te permite realizar en un tiempo récord la alimentación de la producción y la entrega de mercancías. Ya sea en interiores o en exteriores,

subiendo o bajando rampas, el LTX 70 ofrece múltiples ventajas: por ejemplo, el freno de estacionamiento automático se activa en cuanto el conductor desmonta del vehículo. El Indicador de rampa de STILL también informa al conductor sobre la pendiente actual, convirtiendo al LTX 70 en un aliado fiable incluso en situaciones difíciles. Conducción confortable en distancias largas, incluso por calzadas con baches: el asiento del conductor perfectamente acolchado mantiene cómodo al conductor durante los transportes horizontales de larga distancia.



LTX 70 ► 7,0 t 🚰 0,15 t



LXT y LXW. Los tractores LXT y LXW son socios fiables para todas las aplicaciones, incluso en entornos de trabajo difíciles. Gracias al sistema de freno hidráulico para los ejes delanteros y traseros, los dos vehículos son tan seguros como eficientes. El sistema de asistencia inteligente de Regulación de Velocidad en Pendiente (RVP) lleva tu capacidad de manejo a un nivel completamente nuevo. Tan pronto como alcanzas una cuesta, la RVP determina el ángulo de inclinación y la carga de remolque y automáticamente ajusta la velocidad de conducción. Ambos vehículos también impresionan en términos de comodidad y ergonomía. La cabina del operario puede configurarse de distintas formas y proporciona una visibilidad total óptima. Con STILL Easy Control, el operario siempre tiene un resumen de toda la información importante.

LXT. El LXT tira de cargas de hasta 35 toneladas y hasta 25 km/h, no solo en aeropuertos y estaciones de tren, sino también en entornos más complicados. El LXT también puede transportar hasta 300 kg en su plataforma.

LXW. El LXW remolca cargas de seis toneladas y puede transportar hasta tres toneladas en su plataforma. La plataforma de transporte está equipada con anillas de sujeción de serie y opcionalmente puede equiparse con paneles laterales desplegables en todo su perímetro, permitiendo el transporte seguro de mercancías y proporcionando una base sólida para otras estructuras.



LXT ► 35,0 t 🚰 0,3 t



LXW ► 6,0 t 🚰 3,0 t

Perfectamente diseñados para transportar mercancías desde A hasta B.

Una conexión directa con el almacén y los procesos de producción Lean son clave para los sistemas de producción actuales. Por consiguiente, STILL ofrece sistemas de tren de remolques flexibles y combinables para satisfacer los requisitos de los conceptos logísticos modernos.

Facilidad de manejo, diversidad de variantes, buena maniobrabilidad y bajo nivel de desgaste son factores que facilitan el aprovechamiento óptimo de los recursos espacio y tiempo.

Ventajas adicionales de los sistemas de tren de remolques STILL:

- + Eficiencia de los procesos extremadamente elevada.
- + Menor necesidad de personal en el suministro de materiales.
- + Numerosas aplicaciones posibles, gracias a la combinación flexible de tractores y trolleys.
- + Excelentes características de conducción y estabilidad direccional.
- + Bajo nivel de ruido durante la conducción y escaso desgaste.
- + Facilidad de manejo en todas las aplicaciones, gracias a una gama extremadamente amplia de versiones y opciones de combinación.
- + Manejo sencillo incluso de cargas pesadas, gracias al sistema eyector especialmente desarrollado.

Con los sistemas de tren de remolques de STILL podrá mover todo lo que quiera.





Análisis y asesoramiento: el punto de partida perfecto.

Antes de implementar un sistema de tren de remolques, realizamos un análisis exhaustivo de tus procesos actuales y futuros. Como socio competente y profesional, STILL puede asesorarte sobre los flujos de mercancías y materiales adecuados, así como sobre los sistemas de tren de remolques más indicados para satisfacer tus requisitos específicos. Como suele ocurrir, el todo es más que la suma de sus partes. De ahí que, en todas las fases del proyecto, impliquemos siempre en el proceso a los respectivos departamentos y áreas funcionales de tu empresa. No en vano, tu éxito requiere el desarrollo conjunto de soluciones inteligentes.

Soluciones específicas para el cliente: diseñadas para flujos de material y combinadas con la tecnología correspondiente.

Ofrecemos asesoramiento en las siguientes áreas:

- + Aplicaciones potenciales para trenes de remolques.
- + Opciones de combinación para componentes de trenes de remolques.
- + Conceptos de flujo de material y automatización.

Actuando en colaboración, estandarizamos tus procesos y establecemos la combinación ideal de tractores, remolques, trolleys y unidades de carga. Te prestamos asistencia desde el proceso de cambio necesario hasta la puesta en servicio y la formación del personal (p. ej., para producción, logística y TI).



Optimización de las rutas de transporte de materiales para un fabricante de componentes de accionamiento y transmisiones.



Los antecedentes: una empresa fabrica sistemas de micro transmisión y grandes componentes para turbinas eólicas. La operativa: una diversa gama de unidades de carga y piezas de producción deben pasar por varios departamentos ubicados en diferentes áreas antes de llegar a la producción o la eliminación. Los suministros se entregan a la línea de producción tres veces al día mediante carretilla elevadora. En consecuencia, se identifican varias posibilidades de optimización en cuanto a tiempo y logística.

Nuestra solución: tras un análisis exhaustivo, se racionalizó todo el flujo de material y se sincronizó de manera más precisa con trenes de remolques. La utilización de tractores LTX, chasis E y los correspondientes trolleys puso fin a los laboriosos

procesos de carga y descarga mediante carretillas elevadoras. Asimismo, se impartieron cursos de formación en producción eficiente a los empleados de la empresa. En términos generales, se logró una considerable mejora de la intralogística del cliente.

Todas las ventajas, de un vistazo:

- + Estabilización y agilización de toda la alimentación de la producción.
- + Reducción de la flota de vehículos, del número de empleados, del consumo energético y de los costes.
- + Reducción sustancial de las existencias de material excedente.
- + Mayor facilidad de manejo gracias al uso de tractores LTX ergonómicos.



LTX 70 & Chasis B 1,0 t

Combinación inteligente de todos los componentes.

El hecho de que los trenes de remolques de STILL puedan ampliarse de manera modular los convierte en el sistema de intralogística flexible ideal. Ofrecemos la unidad de carga LiftRunner perfecta para cada aplicación. El transporte patentado y sistema extraíble y la facilidad excepcional de operación son grandes beneficios del LiftRunner. Con independencia de si utiliza chasis B, C o E en el tren, todos los componentes pueden combinarse fácilmente y, por consiguiente, representar ventajas específicas.

Chasis B: la solución flexible.

Máxima flexibilidad gracias a la posibilidad de carga y descarga por ambos lados sin desacoplar los chasis: esto convierte al chasis B en el aliado perfecto para racionalizar la logística. Las secciones de carga del trolley son extremadamente dinámicas y pueden abastecer en un solo trayecto a dos líneas de producción dispuestas frente a frente, o utilizarse en rutas alternativas sin esfuerzo adicional. Con su capacidad de carga de hasta 1000 kg y como el único diseño de sus características en el mercado, el chasis B también es ideal para unidades de carga muy largas y anchas. El mecanismo automático de elevación y descenso, otorga al chasis B un nivel extremadamente elevado de seguridad y eficiencia.



Chasis C 1,6 t

Chasis C: la solución robusta.

El innovador diseño y una capacidad de carga máxima de 1600 kg convierten al chasis C en un verdadero experto en el manejo de mercancías grandes y pesadas. Gracias a las horquillas de posición ajustable, es especialmente versátil a la hora de montar diferentes trolleys: el tamaño y la capacidad de carga del chasis pueden adaptarse a las mercancías que deben transportarse específicamente para el cliente. El chasis C también está perfectamente indicado para el uso en exteriores, gracias a sus ruedas súper elásticas que compensan las desigualdades de las superficies. La dirección se transmite a las cuatro ruedas, de modo que el chasis C se mantiene estable incluso a velocidades elevadas y en maniobras de frenado bruscas.

Chasis E: la solución rápida.

El chasis E de dos ruedas mantiene su maniobrabilidad y sus cualidades dinámicas incluso a velocidades elevadas. Siempre en la trayectoria correcta, incluso al frenar, entrega de manera siempre fiable cargas de hasta 1000 kg en la ubicación especificada. Seguro e inteligente: los trolleys cargados se deslizan al interior del chasis E bajado y se aseguran mediante un mecanismo automático. Pueden cargarse y descargarse desde la izquierda o la derecha, dependiendo de la dirección de acoplamiento, lo cual les permite reaccionar con flexibilidad a nuevos requisitos. La versión autosuficiente prescinde por completo de elementos hidráulicos en el mecanismo de elevación: la energía requerida se genera durante el propio trayecto.



Chasis E 0,6 t / 1,0 t



LTX & Chasis E 0,6 t / 1,0 t



Trolleys para palets y con baldas. Los trolleys son el elemento de conexión móvil entre las mercancías y el remolque del tren de arrastre. Permiten al conductor transportar las mercancías hasta la ubicación especificada sin necesidad de transpaletas o carretillas elevadoras. STILL ofrece una amplia gama de trolleys diferentes, que también se pueden personalizar para adaptarlos a los requisitos concretos de los clientes en cuanto a la aplicación y las unidades de carga. Los trolleys para palets son compatibles con los chasis B, C y E, y se utilizan principalmente para europalets y jaulas. Los trolleys con baldas de acero con compartimentación vertical fija están especialmente indicados para cargas pesadas. Las baldas con rejilla de acero son resistentes y evitan la acumulación de suciedad. Por su parte, los trolleys con baldas de aluminio son más ligeros y por ende más maniobrables. Asimismo, es posible

ajustar las baldas a diferentes alturas. Además, STILL ofrece una gama de accesorios tales como un mecanismo eléctrico de empuje y tracción que permite maniobrar fácilmente trolleys con cargas pesadas.

BaseRunner y RackRunner. Los BaseRunners de acero de STILL facilitan el transporte de grandes unidades de carga. Gracias a los sistemas de acoplamiento de fácil manejo, es posible interconectar sin esfuerzo varios remolques para formar un solo tren, hasta un peso total máximo del tren de 3000 kg. Las unidades de carga pequeñas y las cajas de cualquier tipo se pueden transportar con facilidad utilizando los RackRunners de acero o aluminio de STILL. La altura de las baldas de aluminio también es ajustable. Todos los BaseRunners y RackRunners de STILL se pueden adaptar con un esfuerzo mínimo al sistema de tren de remolques STILL LiftRunner.



Carros



Alimentación a la producción mediante un sistema circular (Milkrun): ahorra energía, reduce costes e incrementa la flexibilidad.

Los antecedentes: el reto consistía en transformar todo el suministro de piezas de un fabricante de vehículos para pasar de operaciones de carga frontal a un sistema de circulación (itinerario programado).

Nuestra solución: siguiendo un itinerario fijo, un tren de remolques abastece cada hora con hasta 445 artículos 19 carruseles verticales en la nave de montaje, con arreglo al principio "kanban". El nuevo sistema flexible con hasta cinco chasis E y un trolley grande o dos pequeños permite descargar artículos por la derecha o por la izquierda en los carruseles verticales. El tractor utilizado es extremadamente ergonómico, gracias a la plataforma del conductor amortiguada y al punto de acceso bajo. La combinación de tren de remolques y remolque

tiene una anchura de tan solo 800 mm, con un diámetro de giro inferior a cuatro metros y una carga de remolque de hasta cuatro toneladas.

Todas las ventajas, de un vistazo:

- + Ahorro de energía del 92 % en comparación con el uso de carretillas elevadoras.
- + Reducción del 58 % en los costes de abastecimiento de material.
- + Considerable mejora de la ergonomía para los empleados, gracias a la plataforma del conductor acolchada.
- + Máxima flexibilidad y opciones de combinación dentro del sistema, gracias a los acoplamientos de enganche sencillo.



STILL, S.A.U.
Pol. Ind. Gran Via Sud
c/Primer de Maig, 38-48
08908 L'Hospitalet de Llobregat
Teléfono: +34 933 946 000
info@still.es

STILL, Sevilla
Ctra. Sevilla-Málaga, Km. 4
41500 Alcalá de Guadaira
Teléfono: +34 955 630 631
info@still.es

Para más información véase
www.still.es
Teléfono: +34 902 011 397

STILL, Madrid
c/Coto Doñana, 10
Área Empresarial Andalucía Sector, 1
28320 Pinto
Teléfono: +34 916 654 740
info@still.es

Se certifica a STILL en las siguientes
áreas: Gestión de la calidad,
seguridad ocupacional, protección
medioambiental y utilización de la
energía.



first in intralogistics